

## Bartolomeo Colleoni - Incrociatore leggero



*Profilo*



*Venezia 1933*



*In esercitazione*



*19/7/40: scontro a Capo Spada*



*Colpito da incrociatore inglese Sydney*

Ansaldo - Genova

**Impostazione:** 1928

**Cantiere:** **Varo:** 1930

**Completamento:** 1932

**Perdita:** 1940

**Dislocamento:** Normale: 6.571 Tonn.  
Pieno carico: 6.954 Tonn.

**Dimensioni:** Lunghezza: 169,3 (f.t.) - 160 ( pp.) mt.  
Larghezza: 15,5 mt.  
Immersione: 5,3 mt.

**Apparato motore:** 6 caldaie  
2 turbine  
2 eliche  
Potenza: 95.000 HP

**Velocità:** 37 nodi

**Combustibile:** 1.250 t di nafta

**Autonomia:** 3.800 miglia a 18 nodi

**Protezione:** Orizzontale: 20 mm.  
Verticale: 24 mm.  
Artiglierie: 23 mm.  
Torrione: 40 mm.

**Armamento:** 8 pezzi da 152/53 mm.  
6 pezzi da 100/47 mm  
8 mitragliere da 37/54 mm.  
8 mitragliere da 13,2 mm.  
4 tubi lanciasiluri da 533 mm.  
2 aeroplani

**Equipaggio:** 507

---

Apparteneva alla classe "Condottieri" tipo "Alberto di Giussano" costruito su progetto del Generale Vian. Era dotato di sistemazioni per la posa di mine. Nel 1938-39 i pezzi da 37 furono sostituiti con pezzi da 20/65 e furono anche imbarcati due lanciabombe antisomm.

Era considerata una unità leggera e vulnerabile, soggetta a forti sollecitazioni alle elevate velocità al punto che si dovette rinforzare le strutture dello scafo.

Fu affondato durante lo scontro di Capo Spada il 19 luglio 1940; al funerale del Comandante il Capitano di Vascello Umberto Novaro, la Royal Navy rese gli stessi onori militari prescritti per un parigrado inglese, dando un enorme riconoscimento allo sfortunato valore di un comandante. Tale gesto probabilmente è l'unico caso nella storia della guerra.